

[ശ്രീ. സി. എം. കട്ടി]

ബസ്സിലാണ് ഫക്യയിൽനിന്നുള്ള ആളുകൾ ഈ പ്രദേശത്തു് വരാൻ സാധിക്കുന്നത്. താൻ പ്രദേശത്തു് എൻ. ഈ. എസ്സ്. ബ്ലോക്കിന്റെ ഹെഡ്ക്വാർട്ടേഴ്സുണ്ടു്, തിരൂരിൽ വളരെയധികം ആഫീസുകളുണ്ടു്, കോടതികളുണ്ടു്, ഒരു ബിസിനസ് കേന്ദ്രവുമാണതു്. ആ പ്രദേശത്തേയ്ക്കു് യെയിൻമാറ്റം മാത്രമേ താൻ തിരിച്ചെത്താൻ പോകാൻ നിവർത്തിയുള്ളൂ. ഇന്നു് ട്രെയിൻ സൗകര്യം വളരെ അപര്യാപ്തമാണു്. അതുകൊണ്ടു് ബസ്സിലാത്തതുകൊണ്ടു് യാതൊരുവിധത്തിലുള്ള സൗകര്യവും അവിടങ്ങളിലെ ആളുകൾക്കു് ഇല്ലാതിരിക്കുകയാണു്. ഈ കാര്യത്തെപ്പറ്റി നാട്ടുകാർ വളരെയധികം ആക്ഷേപങ്ങൾ അധികൃതസ്ഥാനങ്ങളിൽ സമർപ്പിക്കുകയുണ്ടായി. പഞ്ചായത്തുകളും, പല സംഘടനകളും പ്രമേയങ്ങൾ പാസ്സാക്കി അയയ്ക്കുകയുണ്ടായി. കോഴിക്കോട്ടു് റീജിയണൽ ട്രാൻസ്പോർട്ടു് അതോറിട്ടി ചെയർമാൻ കൂടിയായ കളക്ടറോടു് ഞാൻതന്നെ ഇതേപ്പറ്റി പറയുകയുണ്ടായി. കോഴിക്കോട്ടെ എല്ലാ പ്രമുഖ പത്രങ്ങളിലും ഇതു സംബന്ധിച്ച ആക്ഷേപങ്ങൾ വരികയുണ്ടായി. യാതൊരു വിധത്തിലുള്ള പരിഹാരവും ഇതുവരെയായിട്ടും ഉണ്ടായിട്ടില്ല. അതുകൊണ്ടു് ഇത്രയധികം പിന്നോക്കം നിൽക്കുന്ന ഒരു പ്രദേശത്തു് 6 മാസക്കാലമായി ബസ്സ് ഓടുന്നില്ല എന്നു പറഞ്ഞാൽ, ഇവിടെയുള്ള ആളുകൾക്കു് യാത്ര ചെയ്യാൻ മറ്റു യാതൊരുവിധ സൗകര്യവും ഇല്ലാ എന്നതാണു് സ്ഥിതി. ഇങ്ങനെ സംഭവിക്കുന്നതു് മറ്റൊരു സ്ഥലത്തും നടപ്പില്ലാത്തതാണു്. ഈ രണ്ടു് റൂട്ടുകളിലും ബസ്സ് സർവീസ് നടത്തുന്നില്ല എന്നുള്ളതു് വളരെ വേദകരമായ സംഗതിയാണു്. അതുകൊണ്ടു് ഇക്കാര്യത്തിൽ ഗതാഗതവകുപ്പുമന്ത്രിയുടെ ശ്രദ്ധ ഞാൻ ക്ഷണിക്കുകയാണു്.

ശ്രീ. കെ. ടി. അച്യുതൻ : ബഹുമാനപ്പെട്ട മെമ്പർ ഇക്കാര്യം ഇന്നലെ എന്റെ ശ്രദ്ധയിൽ കൊണ്ടുവന്നു. താൻ മുൻ തിരൂർ വരെയുള്ള ലൈനിൽ കറിക്കൊല്ലമായിട്ടു് ഓടിക്കൊണ്ടിരുന്ന ബസ്സുകൾ ഇപ്പോൾ ഓടുന്നില്ല എന്നു പറഞ്ഞു. എന്റെ ഓഫീസ് ശരിയാണെങ്കിൽ സാധാരണയായി റൂട്ടുകളിൽ പെർമിറ്റു കൊടുക്കുമ്പോൾ ആപ്പറേറ്റേഴ്സിനെ സംബന്ധിച്ച വിവരങ്ങൾ നോക്കിയാണു് കൊടുക്കുന്നതു്. ബസ്സ് ഓടിക്കാൻ കഴിവുണ്ടോ, സൗകര്യമുണ്ടോ, വക്ട്ഷറപ്പുണ്ടോ എന്നൊക്കെ അന്വേഷിക്കാറുണ്ടു്. പക്ഷേ കൊടുത്തു കഴിഞ്ഞാൽ ചിലപ്പോൾ ഇങ്ങനെ ഉണ്ടാകാറുണ്ടു്. 6 മാസക്കാലമായി തുടർച്ചയായി ബസ്സ് ഓടിക്കുന്നില്ല എന്നു പറയുന്നതു ശരിയാണെങ്കിൽ തീർച്ചയായും ആർ. ടി. ഓ. അന്വേഷിക്കേണ്ടതായിരുന്നു. എന്തെങ്കിലും കാരണങ്ങളാൽ ഇങ്ങനെ ബസ്സ് ഓടാതെ വരുകയാണെങ്കിൽ ടെമ്പററിയാണു് എന്തെങ്കിലും ചെയ്യാമായിരുന്ന. നിയമപ്രകാരം ഇപ്പോൾ ബസ്സോടിക്കുന്ന ആപ്പറേറ്റേഴ്സിനെ ഒഴിവാക്കിക്കൊണ്ടു് ടെമ്പററിയാണു് ചെയ്യാവുന്നതാണു്. ഇക്കാര്യത്തെപ്പറ്റി ഉടൻതന്നെ അന്വേഷിച്ചു് വേണ്ട നടപടികൾ സ്വീകരിക്കുന്നതാണു്. ടെമ്പററിയാണു് രണ്ടു് റൂട്ടുകളിലും ബസ്സ് ഓടിക്കുന്ന കാര്യത്തെപ്പറ്റി ആർ. ടി. ഓ. ക്ക് ആർഡർ കൊടുക്കുകയും ചെയ്യാം.

PRESENTATION OF REPORT

Shri K. V. Narayanan : Sir, I present the Second Report in 1964 of the Committee on Private Members' Bills and Resolutions.

LEGISLATIVE BUSINESS

The Luxury Tax on Tobacco (Validation) Bill, 1964 (Contd.)

Mr. Speaker : Now we pass on to Legislative Business. Shri E. P. Gopalan may continue his speech.